

Bijlage 1 - Projectopdracht Parkeerplan

1 Problemen

In het huidige parkeerbeleid worden door de raad de volgende problemen gesignaleerd:

- Te weinig parkeerplaatsen voor bewoners in het centrum gebied
- Te weinig flexibiliteit voor de inwoners
- Onduidelijke regelgeving (meerdere regimes)

2 Uitgangspunten

De werkgroep Parkeren heeft de volgende uitgangspunten geformuleerd:

1. Het parkeerbeleid van de gemeente Zandvoort heeft een faciliterend karakter.
2. Er dient één systeem voor geheel Zandvoort te komen.
3. Er dient voldoende bewegingsvrijheid voor de inwoners en toerist te zijn.
4. Parkeerbeleid staat niet op zichzelf: het parkeerbeleid dient ook een bijdrage te leveren aan de leefbaarheid, de ruimtelijke kwaliteit, de bereikbaarheid en de economische ontwikkeling in Zandvoort.
5. Het parkeerbeleid dient voor alle doelgroepen een zo optimaal mogelijke parkeersituatie te creëren, waarbij zo optimaal mogelijk gebruik wordt gemaakt van de beschikbare parkeercapaciteit.
6. De parkeercapaciteit in Zandvoort dient minimaal in stand te worden gehouden. De gemeente Zandvoort heeft zich tot taak gesteld om daar waar dat mogelijk is uitbreiding te realiseren.
7. Uitvoering van het gemeentelijke parkeerbeleid dient sluitend en minimaal kostendekkend te zijn. De kostendekkendheid van het parkeerbeleid behelst alle aspecten van het parkeren inclusief handhaving en een jaarlijkse afdracht van tenminste (geïndexeerd) € 1,13 miljoen aan de algemene middelen.
8. Alle vergunningen moeten in beginsel kostendekkend zijn. Hierbij wordt naast de kosten van de daadwerkelijke vergunningverlening ook rekening gehouden met mogelijke derving van parkeerinkomsten door het parkeren van vergunninghouders.
9. Het parkeerbeheersysteem inclusief vergunningverlening en handhaving dient eenduidig en handhaafbaar te zijn.
10. Het Parkeerplan is een dynamisch plan en wordt gemonitord. Indien nodig wordt het plan jaarlijks bijgesteld.
11. De tarieven dienen in stappen geïndexeerd te worden.
12. Dubbelgebruik van parkeerplaatsen wordt gestimuleerd. Dit wil zeggen dat zoveel mogelijk doelgroepen naast elkaar gebruik kunnen maken van parkeerplaatsen en dat exclusief gebruik zoveel mogelijk beperkt wordt.

3 Oplossingsrichting

De werkgroep stelt voor om in het beleidsplan Parkeren onderstaande punten nader uit te werken:

3.1 Doelgroepen:

1. Inwoners
2. Verblijfstoerist
3. Dagtoerist
4. Personeel
5. Winkelend publiek
6. Strandhuisjes
7. Gehandicapten

3.2 Systemen:

1. Fiscaal gebied

Betaald parkeren waar geen ontheffingen mogelijk zijn, zoals winkelstraten en boulevards.

2. Inwonersparkeren

Alle inwoners van de gemeente Zandvoort kunnen een vergunning verkrijgen op kenteken. Met deze vergunning mag men overal parkeren met uitzondering van

fiscale gebieden.

3. Niet gereguleerde gebieden

Doelgroep Systeem Uitleg:

Inwoners Inwonersparkeren De inwoners van de gemeente

Zandvoort kunnen met vergunning

overall parkeren met uitzondering van

fiscale gebieden.

Verblijfstoerist Fiscaalparkeren Parkeerterreinen, Parkeergarage

(abonnementen) en eigen terrein

Dagtoerist /

winkelend publiek

Fiscaalparkeren Fiscaalgebied, Parkeergarage en

parkeerterreinen

Personeel Fiscaalparkeren Parkeerterreinen, Parkeergarage

(abonnementen) en eigen terrein

Strandhuisjes Fiscaalparkeren Contract

Gehandicapten Gehandicaptenregeling

3.3 Toelichting en uitzonderingen:

- Inwonersparkeren, behalve in de wijken Nieuw-Noord, Duintjesveld en Bentveld. Inwoners van Nieuw Noord en Bentveld komen wel in aanmerking van een inwonersvergunning.
- Alleen in fiscaal gebied (Zeestraat, Hogeweg, Burgemeester Engelbertstraat) kan aan bewoners een ontheffing worden verleend
- Het fiscaal parkeren geldt van 10:00 uur tot 20:00 uur.
- Voor bezoekers, in het gebied inwonersparkeren (kort parkeren), moet een eenvoudig systeem ontwikkeld worden (b.v. kraskaarten systeem).
- Het parkeerbeheer moet in eigen regie van de gemeente worden uitgevoerd. Dit geldt voor zowel het straatparkeren als voor de parkeerplaatsen.
- Geen parkeerfonds instellen.

4 Onderzoeksvragen

1. Hoeveel inwonersvergunningen zullen naar verwachting worden uitgegeven?
2. Wat zijn de personele consequenties van het systeem?
3. Wat zijn de financiële consequenties van de invoering van dit systeem, uitgaande van een parkeertarief van € 1,80 per uur?
4. Kunnen in Oud Noord nog parkeerplaatsen worden gerealiseerd zonder dat dit ten koste gaat van groenvoorzieningen?
5. Wat zijn de voor- en nadelen voor de inwoners die nu onder een BELangen- of PAPregime vallen en overgaan naar inwonersparkeren?
6. Welke maatregelen moeten worden genomen om van een PAP-regime over te gaan op inwonersparkeren?
7. Moet voor vrachtwagens en campers een apart beleid ontwikkeld worden?
8. Op welke wijze kan de parkeergarage van het LDC kostendekkend gemaakt worden?